

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ФОНД ПРАВОВОЙ ЗАЩИТЫ И ПОДДЕРЖКИ
ИНВАЛИДОВ «БЕЗ БАРЬЕРОВ»**

Foundation for the support and protection of the disabled people's rights
«Barrier-Free».

Россия, 117208, Москва, ул. Сумская 8-1-26
SUMSKAYA ST., 8-1-26, 117208, MOSCOW, RUSSIA

+7 (495) 972-12-59

[HTTP://BARRIER-FREE.RU](http://barrier-free.ru)

[BARRIER-FREE@MAIL.RU](mailto:barrier-free@mail.ru)

Исх. ___ от « 06 » апреля 2016г.

Вх. ___ от « ___ » _____ 20__г.

Заместителю Руководителя Департамента
социальной защиты населения г. Москвы
Поляковой Т.М.

от Президента

Регионального общественного фонда
правовой защиты и поддержки инвалидов
«Без Барьеров»

Носачевой С.А.

Адрес:

Тел: 8(495) 972-12-59

Уважаемая Татьяна Михайловна.

Как представитель общественной организации инвалидов (Региональный общественный фонд правовой защиты и поддержки инвалидов «Без Барьеров») обращаюсь к вам с просьбой обратить внимание на ситуацию, которая сложилась в отношении инвалидов в г. Москве и которая, по моему мнению, требует срочного разрешения и урегулирования на уровне московских Департаментов.

1. Здравоохранение.

В связи с реформой Здравоохранения в г. Москве и введением электронной очереди совершенно не продумана система обслуживания инвалидов в поликлиниках. Оформить какую-то справку или направление с предварительным обследованием у специалистов стало очень проблематично. Не ко всем специалистам открыта запись на сайте госуслуг. Для того чтобы попасть к некоторым специалистам, сдать анализы, сделать ЭКГ, рентген и т.д. инвалиду необходимо сначала записаться к терапевту (простоять в очереди на прием), а далее, уже на приеме, врач терапевт сам записывает на прием к специалисту или отправляет к медсестре (еще один кабинет где очередь). Специалисты теперь находятся в других зданиях по всему округу и если необходимо пройти обследование сразу у нескольких специалистов (для получения, например, справки на санаторно-курортное лечение или направление на реабилитацию), то нужно где-то найти машину, чтобы ездить по всему округу и в течение недели (в зависимости от графика приема специалиста и свободной записи к нему) объезжать врачей. Если же нужно еще предварительно сдавать анализы, то процесс может затянуться на месяц. На дом терапевт выходит без бланков на

анализы и без бланков других форм. Для инвалидов актуальна срочная помощь специалистов и прохождение обследования в одном месте в один день.

К сожалению, ни одна больница в г. Москве не имеет специальных палат для размещения инвалидов колясочников. Мало того, несмотря на прямой запрет законодателя в предоставлении услуг по ДМС в ущерб услуг по ОМС, больницы держат одноместные палаты с санузлом (повышенной комфортности) для платных пациентов, не предоставляя их инвалидам колясочникам. Несмотря на то, что Закон №181-ФЗ действует с 1995 года, столичное здравоохранение должным образом не обращает внимания на данную категорию граждан. Если же принять во внимание, что послеоперационные пациенты также практически все имеют трудности в передвижении (в том числе во вспомогательных кабинетах, таких как рентген, УЗИ, ЭКГ и т.д. непосредственно где необходимо перемещение на кушетку или дополнительный стол) то необходимо инициировать оборудование данных кабинетов подъемниками рельсово-потолочного типа.

Я неоднократно обращалась к руководству больниц, чтобы обратить внимание на такие проблемы, как кровать для пациентов на инвалидной коляске к которой должен быть доступ с двух сторон, расширение дверных проемов в санузел и наличие поручней, соблюдение санитарных требований и требований доступности во вспомогательные кабинеты.

Считаю, что Департамент социальной защиты населения г. Москвы может помочь решить эти вопросы при межведомственном взаимодействии с Департаментом здравоохранения г. Москвы.

2. Санаторно-курортное лечение.

Основной проблемой стало наличие очереди на путевки. Согласно п.2 ст. 6.3 Федерального закона от 17.07.1999 N 178-ФЗ «О государственной социальной помощи» периодом предоставления гражданам социальных услуг является календарный год. Департамент соцзащиты г. Москвы взял на себя функции и ответственность, вместо ФСС, в том числе за предоставление путевок инвалидам. Однако не все инвалиды обеспечиваются путевками. Особенно проблема возникла с инвалидами колясочниками для которых большинство санаториев куда закупаются путевки только частично доступны. Ситуацию с проверками на доступность санаториев, вышедшими на конкурс, необходимо кардинально менять. В прошлом году в доступный для колясочников санаторий «Южное взморье» путевок закупили очень мало. В этом году закуплены путевки только для детей инвалидов. Инвалидам колясочникам в летний сезон пока никуда путевки не предлагают. Индивидуального подхода к выделению путевок нет. У кого-то дети учатся в школе при всем желании поехать в санаторий в другой сезон кроме лета не получается.

3. Жилищный вопрос.

Жилищный вопрос для инвалида является одним из главных т.к. вся жизнедеятельность инвалида происходит в квартире где он живет. От того насколько доступна будет для инвалида квартира зависит его самостоятельность, а как следствие нуждаемость в постоянном уходе, социальном работнике, возможности учиться и работать.

В настоящее время в г. Москве сложилась ситуация, при которой предлагаемое Департаментом имущества жилье по договору безвозмездного пользования в специально оборудованном жилом фонде не отвечает социальному запросу общества, в результате средства на оборудование этих квартир потрачены, а квартиры пустуют. Департамент имущества не настроен на взаимодействие с инвалидами и проведение социальной политики, а действующее Распоряжение Департамента жилищной политики и жилого фонда г. Москвы от 22 февраля 2008 г. N 456 при предоставлении специализированного жилья (которое является временным) предполагает снятие инвалида с общей очереди, тем самым прямо нарушает права инвалидов, а п.3 ст.3, п.1 ст.4 ст.14, п.3 ч.1 ст. 15, ст.20 Закона г. Москвы №29 «Об обеспечении права жителей города Москвы на жилые помещения» не соответствуют ст.ст. 51, 55, 56 ЖК РФ.

4. Парковочное пространство.

После организации Департаментом транспорта г. Москвы парковочного пространства инвалидам стало практически невозможно попасть в центр города. Я обращалась в Департамент транспорта с письмом о том, что Постановление Правительства Москвы Об организации парковочного пространства нарушает права инвалидов, гарантированные им Законом «О социальной защите инвалидов в РФ» №181-ФЗ, где право на бесплатное место на парковке имеет сам инвалид, а не его транспортное средство. А это значит, что инвалиды не имеющие машины или имеющие противопоказания к управлению или дети-инвалиды должны иметь полное право на бесплатную парковку передвигаясь на любом автомобиле (в том числе зафрактованном, взятым в аренду или обратившись с просьбой к родственникам или знакомым для осуществления единичной перевозки). В настоящий же момент инвалиду требуется пройти дополнительную регистрацию транспортного средства, что ставит его как во временные рамки, так и в административные, тем самым препятствует в осуществлении его права.

5. Доступная среда.

Не первый год в г. Москве создается доступная среда. Я, как руководитель Фонда, который занимается проблемами доступной среды в городе, с группой волонтеров неоднократно обследовали улицы Москвы. Пешеходные зоны в Москве оставляют желать лучшего, но особое внимание хотелось бы обратить на такие проблемы, которые не решаются или решаются на мой взгляд неправильно:

- 1) Туалетные кабинки, даже на которых установлен знак «инвалид», установленные в Москве не приспособлены для инвалидов (мы не встретили ни одной)
- 2) Организованные парковки в парковочных карманах, где есть места для инвалидов, не имеют съезда на пешеходную зону
- 3) Понижение бордюрного камня до «нуля» с углом наклона не более 8 градусов не соблюдается.
- 4) Пешеходные переходы над основными магистралями по задумке должны иметь лифты (по факту там только заброшенные кабинки с дырками для электропроводки). Наземные переходы уже не работают, а крытые надземные еще не работают. Инвалиды вынуждены переходить улицу нарушая ПДД.
- 5) В генеральном плане Москвы предусмотрено строительство транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), перехватывающих парковок и подземных гаражей. Ни один из этих объектов не оборудован местами для инвалидов.
- 6) В связи с пуском на ЖД скоростных поездов Сапсан и строительством (ремонт) станций и узлов железнодорожного сообщения в Москве строятся мосты через железную дорогу. Ни один из них не предполагает лифты для инвалидов.
- 7) На основных шоссе строятся дублеры. Автобусные, троллейбусные и трамвайные остановки же остаются на основных шоссе, которые по всему периметру обложены бордюрным камнем. Где-то есть подземные переходы без пандуса. Где-то есть лестница с подъемом на пешеходную зону и нет подъема для колясок. Такие места инвалиды уже окрестили «островами невезения»
- 8) Предприятия торговли и общественного питания вообще не считают нужным обеспечивать доступ для инвалидов без санкции прокуратуры (мы неоднократно разговаривали с руководством этих заведений. Все они знают, что должна быть доступность, но нормативы этой доступности никому не известны). Можем предложить свои услуги собрать по округам круглые столы для предпринимателей и рассказать им о законодательстве, нормативах и их обязательствах.

Татьяна Михайловна, я предлагаю все эти вопросы поднять для обсуждения и решения в комиссии по делам инвалидов при мэре г. Москвы

«06» апреля 2016 г.

Президент РОФ «Без Барьеров»



Носачева С.А.

Исп.: Носачева С.А., +7(916)858-78-33