

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ФОНД ПРАВОВОЙ ЗАЩИТЫ И ПОДДЕРЖКИ ИНВАЛИДОВ  
«БЕЗ БАРЬЕРОВ»**

Foundation for the support and protection of the disabled people's rights  
«Barrier-Free».

Россия, 117208, Москва, ул. Сумская 8-1-26  
SUMSKAYA ST., 8-1-26, 117208, MOSCOW, RUSSIA

+7 (495) 972-12-59

[HTTP://BARRIER-FREE.RU](http://barrier-free.ru)

[BARRIER-FREE@MAIL.RU](mailto:barrier-free@mail.ru)

Исх. 37/01-01 от «17» ноября 2015г. Депутату Государственной Думы

Вх. \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2013г. Лысакову В.И.

От: Президента Регионального общественного фонда  
Правовой защиты и поддержки инвалидов

«Без Барьеров»

Носачевой С.А.

Тел: 8(916)858-78-33; 8(495)972-12-59

Уважаемый Вячеслав Иванович!

Ознакомившись с ответом В.И. Нилова, еще раз хочу обратить ваше внимание относительно парковок для инвалидов.

Федеральное законодательство (ст. 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» №181-ФЗ) определяет **субъектом правовых отношений инвалида**, а не транспортное средство или лицо его перевозящее.

Согласно Постановления Правительства РФ от 13.08.1996 N 965 (ред. от 04.09.2012 N 882) «О порядке признания граждан инвалидами» «Признание гражданина инвалидом осуществляется при проведении медико-социальной экспертизы исходя из комплексной оценки состояния организма гражданина на основе анализа его клинико-функциональных, социально-бытовых, профессионально-трудовых и психологических данных с использованием классификаций и критериев, утверждаемых Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации». Таким образом, документом, удостоверяющим право инвалида на льготы, является справка МСЭ инвалида.

Опознавательный знак «инвалид» таким документом не является.

В ПДД указано, что «**По желанию водителя** могут быть установлены опознавательные знаки: ... "Инвалид" - в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 черного цвета - спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп, перевозящих таких инвалидов или детей-инвалидов».

Считаю, что данный знак должен устанавливаться в информационных целях **только на автомобиль, водителем которого является инвалид**, чтобы идентифицировать машину с ручным управлением в транспортном потоке. Наличие знака «инвалид» на лобовом стекле автотранспортного средства является вполне закономерным т.к. инвалид имеет право самостоятельно установить данный знак.

В том случае, если **инвалид является пассажиром** у него отсутствует возможность участвовать в правоотношениях, обособленно выразить свою волю и персонифицироваться, а при использовании знака «инвалид» водителем, не имеющим инвалидность, право и ответственность за совершение данного деяния по КоАП РФ возлагается непосредственно на водителя, что противоречит логике нормы Федерального закона №181-ФЗ.

Для того, чтобы права пассажиров с инвалидностью не нарушались, а граждане без инвалидности понимали за что несут ответственность, считаю, что необходимо регулировать право инвалида на парковку другим документом – парковочным удостоверением инвалида, выдаваемым непосредственно инвалиду органами социальной защиты населения (по примеру карточки СНИЛС). При этом, должны быть введены правила пользования данным удостоверением, а в КоАП ответственность за использование его третьими лицами (для третьих лиц - большой штраф, а для инвалида - лишение удостоверения).

Возможно над введением определения «парковочное удостоверение» стоит задуматься и для остальных граждан т.к. развитие Дорожно-транспортной ситуации в городах уже смещается в сторону организации платных парковок.

В настоящий момент в Правила Дорожного Движения Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях вносятся изменения в целях совершенствования правоприменительной деятельности, связанной с контролем соблюдения водителями транспортных средств требований дорожных знаков 2.2, 3.3, 3.28-3.30.

Предлагаю:

Рассмотреть вопрос внесения в п.1. Общего положения Правил дорожного движения:

Определения «**Специальное транспортное средство инвалида**», как механическое транспортное средство, оборудованное подъемным устройством или ручным управлением и знаком «инвалид» или перевозящее инвалида».

Определения «**Парковочное удостоверение инвалида**» - документ, выдаваемый органами социальной защиты населения с целью осуществления инвалидами своих прав на бесплатное парковочное место, имеющий идентификационный номер.

В этом случае текст: «транспортные средства, управляемые инвалидами I, II группы, перевозящие таких инвалидов или детей-инвалидов», а также текст «транспортные средства, на которых установлен опознавательный знак «инвалид»», можно будет заменить на определение «Специальное транспортное средство инвалида». Например: Абзац 45 Раздела 3. Приложения 1 к указанным правилам изложить: «... Действия знаков не распространяются: ...• 3.2 , 3.3 , 3.28 - 3.30 - на «Специальные транспортные средства инвалидов»

Как сопредседателю московского штаба движения «Общероссийский народный фронт» (ОНФ) считаю необходимым высказать Вам свое мнение по поводу того, что было ошибочным в г. Москве, где с 2012 года вводится плата за парковочные места, привязывать права инвалидов на парковку к номерному знаку автотранспортного средства на котором перемещается инвалид, а в ст.4 Закона г. Москвы от 17 января 2001 г. N 3. "Об обеспечении беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы" вносить фразу «...а также лица, их перевозящие, в тех случаях, когда инвалиды имеют противопоказания к управлению автотранспортом,...» т.к. это внесло путаницу в законодательство, определило более широкий круг пользователей (в том числе инвалидов III группы, которые не попадают под Федеральный закон) и определило еще один субъекта права «лицо, перевозящее инвалида». Инвалид - водитель он или пассажир должен самостоятельно обладать правосубъектностью.

В настоящее время получить электронное удостоверение можно только НА МАШИНУ и регистрация проходит в течение 10 дней. **Пассажиру с инвалидностью, не имеющему в собственности машину, путь на парковку практически закрыт.** Я, например, езжу с мужем, с подружкой, с волонтерами, на такси, которое меня ожидает (заранее знать на какой машине я буду передвигаться очень сложно), в том числе на соцтакси. В остальное время все эти люди ездят по Москве одни и **приклеивать знак «инвалид» на время перевозки инвалида, а потом отклеивать его абсурдно.**

Проблемы в Москве с парковочными местами коснулись и финансируемого в последние 10 лет Департаментом Социальной защиты населения г. Москвы проекта «Социальное такси», предоставляющего инвалидам услуги по индивидуальным и коллективным перевозкам автомобильным транспортом. В 21 автопарке ГУП «Мосгортранс» 2 колонны автобусов и соцтакси (всего около 300 машин - СОСП – служба обеспечения социальных перевозок). Машины со специальным подъемником для инвалидов Volkswagen Crafter вообще нигде не имеют права припарковаться. Право на платную парковку имеют личные машины, номерные знаки которых зарегистрированы в реестре парковочных удостоверений, а организации, перевозящие инвалидов, такого права не имеют. Поэтому, можно обозначить еще одну проблему – машины, находящиеся на балансе юридических лиц и осуществляющие перевозку инвалидов, так же лишены возможности участвовать в правоотношениях на паркингах г. Москвы.

Решить вопрос можно, как это делается во всем мире, с помощью временных парковочных удостоверений инвалида на юридическое лицо, выдаваемых на время действия лицензии на перевозку данной категории граждан.

Хочу уделить особое внимание организации парковочных мест для инвалидов в г. Москве. На Новом Арбате их вообще нет!

В парковочных карманах съезды на пешеходную зону для инвалидов не делаются. Инвалиду приходится выходить из машины и ехать по проезжей части до перекрестка.

На автодорогах с односторонним движением места для инвалидов обозначены слева по ходу движения (без карманов). Водителю инвалиду на коляске выйти из машины можно только, припарковав машину минимум в метре от обочины, а пассажиру инвалиду только на проезжую часть.

Готова в любое время еще раз более внимательно обсудить проблему с парковками для инвалидов в рамках рабочей группы и помочь решить проблему нарушения прав инвалидов на бесплатную парковку.

Президент Фонда «Без Барьеров»



Носачева С.А.